

UNJLC RDC
Bulletin Logistique # 8
01 Décembre 2005

SOMMAIRE DU BULLETIN

1. **AVIATION**
2. **Systèmes d'Informations Géographiques (SIG)**
3. **TRANSPORT TERRESTRE**
4. **COORDINATION**

1. **AVIATION**

- L'évaluation portant sur la sécurité aérienne qui devait commencer le 10 Décembre est repoussée d'une journée. Ceci est dû à l'arrivée tardive des évaluateurs d'IATA, dépendants des contraintes des dessertes aériennes sur Kinshasa. Les préparatifs sont néanmoins toujours en cours.
- Le coordinateur aérien de UNJLC est en train d'effectuer des visites auprès des dirigeants des compagnies concernées ainsi qu'à la Direction de l'Aéronautique Civile (DAC) de RDC, afin de s'enquérir de l'état d'avancement de leur préparation à l'évaluation.
- Des discussions sont en cours avec le gouvernement de la République d'Afrique du Sud concernant une participation éventuelle de deux inspecteurs de l'aviation civile Sud-africaine à l'évaluation.

2. **SIG (Systèmes d'Informations Géographiques)**

Collecte de données pour préparer la mise à jour des fichiers GIS de base

- La collecte et l'échange de données à l'intérieur du GIS Working Group est en cours. Sur 24 participants, 21 ont déjà mis à disposition leur données. La réception des données manquantes devrait avoir lieu dans les prochains jours.
- Nous avons abordé le choix des référents et des standards à utiliser lors de deux sessions de travail qui ont eu lieu le 30 novembre à la Villa OCHA. Lors de ces sessions sont apparus des problèmes techniques spécifiques aux banques de données GIS, pour pouvoir effectuer les mises à jour sur les trois thématiques : découpage administratif, réseau de villes et villages et réseau de transport et communication.

- Dans le but de résoudre ces problèmes, trois prochaines réunions coordonnées par UNJLC sont prévues :
 1. Rencontre du sous-groupe travaillant sur le découpage administratif, à la « Villa OCHA » de Kinshasa le mercredi 7 décembre, à 14 h 30. La facilitation de ce sous-groupe est assurée par l'unité GIS de la MONUC.
 2. Rencontre du sous-groupe travaillant sur le réseau de villes et villages, à la villa OCHA, le mercredi 14 décembre, à 14 h 30. La facilitation de ce sous-groupe est assurée par l'unité GIS de OSFAC-CARPE.
 3. Rencontre des sous-groupes travaillant sur le réseau de communication et transport, à la Villa OCHA, le jeudi 15 décembre, à 14 h 30. La facilitation de ce sous-groupe est assurée par les unités GIS de OCHA et UNJLC.

Ces réunions devront aboutir à la mise en place d'un calendrier d'action concernant le travail de mise à jour et d'harmonisation des bases de données SIG. Ce travail sera complété par les informations apportées par les acteurs institutionnels Congolais.

Plate-forme d'échange et dissémination de l'information

Les Unités GIS du VAM-PAM et de l'Ecole régionale post-universitaire d'aménagement et de gestion intégrée des forêts tropicales (ERAIFT) ont offert de mettre en ligne sur le site de UNJLC quelques cartes concernant les différents projets. Des liens renvoyant sur leurs sites respectifs seront aussi fournis.

Présentation du projet de coordination GIS UNJLC à l'atelier Télédétection – UNESCO/ERAIFT

Un atelier national sur «le rôle de la télédétection et du système d'information géographique dans la gestion des écosystèmes et des ressources en eau comme contribution de l'UNESCO à la reconstruction de la République Démocratique du Congo », a eu lieu du 28 au 30 novembre 2005, au Centre d'Accueil Protestant de Kinshasa.

La présentation du projet de coordination GIS de UNJLC a retenu l'attention de l'ensemble des participants à l'atelier qui ont proposé de réfléchir à des possibilités de synergies avec le UNJLC working group, dans le but d'optimiser et d'harmoniser les différents projets SIG en cours et à venir.

3. TRANSPORT TERRESTRE

Transport ferroviaire

Un accident ferroviaire est survenu le lundi 29 Novembre à 200 Km au sud de Kindu (Province du Maniema). Le train, se dirigeant vers Lubumbashi (Province du Katanga), était en train de traverser un pont sur la rivière Lufulu lorsque des passagers se trouvant sur le toit ont été projetés dans la rivière. Une soixantaine de victimes sont à déplorer.

Réseau routier

UNJLC est en train de récolter des informations sur le réseau routier en RDC. Différents organismes ont dans ce cadre donné des informations. Un tableau, récapitulant le programme de réhabilitation de routes du Ministère des Travaux Publics de RDC, est disponible sur www.unjlc.org/DRC/news.

4. COORDINATION

Kinshasa

UNJLC Kinshasa a co-organisé avec le PAM la 1^{ère} réunion du « Logistics Working Group » de Kinshasa, cette réunion rassemblait les charges des agences logistiques des Nations Unies, les ONG, ainsi que ceux de la MONUC.

- L'objectif de la réunion était de mettre en contact les logisticiens des différentes agences et de réfléchir à la mise en place d'un cadre de coordination logistique en RDC.
- Tous les participants ont souligné l'importance de l'échange d'informations portant sur la logistique et le transport au sein de la communauté humanitaire. Ainsi, les réunions du « Logistics working group » serviront comme plateforme d'échange d'informations. Cette démarche est une étape obligatoire avant de déterminer les actions communes à mettre en œuvre.
- Les participants à la réunion ont convenu de se rencontrer toutes les deux semaines.
- La prochaine réunion du " Logistics Working Group" aura lieu le 21 Décembre 2005, à 16 h 15, dans les locaux du PAM Kinshasa (5^{ème} étage du bâtiment des Nations Unies- Losonia, Boulevard du 30 Juin).
- Les points à l'ordre du jour seront:
 1. La mise en place d'un plan de travail concernant les différents domaines logistiques ou les agences peuvent collaborer
 2. Discussions sur les capacités logistiques de chaque agence

Goma

- La réunion de coordination logistique, animée par UNJLC, a eu lieu au bureau d'OCHA Goma le 29 Novembre 2005.
- Le concept du UNJLC a été reformulé à la demande de nouveaux participants. UNJLC a fait part de l'état d'avancement de sa mission en RDC. Les domaines abordés ont été les suivants:

1. Transport aérien

La MONUC a proposé de mettre à disposition des agences, un document récapitulant ses procédures de réservation pour les passagers et marchandises.

Pour plus d'informations, allez sur www.unjlc.org ou envoyez un e-mail via drc.info@unjlc.org

Le coordinateur logistique UNJLC a recommandé que le UNHAS puisse faire parti des réunions de coordination du UNJLC, afin d'apporter l'information demandée par les participants. La participation du UNHAS est nécessaire à la résolution des problèmes rencontrés par les agences et peuvent être résolus par les experts du UNHAS, compétent dans ce domaine.

2. Entreposage

Il a été demandé que le formulaire sur les lieux d'entreposage des agences soit renvoyé. Un groupe de travail va être créé sur les systèmes d'entreposage des agences, UNICEF en sera le point focal.

3. Garage et approvisionnement en pièces détachées

Il a été rappelé aux agences de renvoyer le questionnaire concernant leur flotte de véhicules. Ce questionnaire est nécessaire au travail devant être effectué pour déterminer de manière précise, les besoins en pièces détachées des agences.

4. Douanes et migrations

Les agences présentes à la réunion ont apporté plus de détails sur les problèmes existants se rapportant aux visa de personnes voyageant à l'intérieur du pays. OCHA est l'agence la plus appropriée et la plus expérimentée pour traiter la question. UNJLC a exposé les procédures d'obtention du visa de la Communauté Economique des Pays des Grands Lacs (CEPGL), permettant aux personnes de voyager vers le Rwanda, RDC, Burundi, pour la somme de 15USD. La méthode la mieux indiquée pour les humanitaires transitant au Rwanda est d'effectuer la demande de visa directement à Kigali, via le bureau Rwandais des Organisations Internationales ou agences humanitaires.

Les agences qui n'ont pas encore renvoyé les questionnaires, sont priées de le faire le plus vite possible en les faisant parvenir par e-mail : drc.info@unjlc.org.