

UNJLC DRC

Bulletin Logistique # 6
15 Novembre 2005

SOMMAIRE DU BULLETIN

1. GIS
2. AVIATION
3. COORDINATION LOGISTIQUE A GOMA

1. GIS

- La confirmation du mandat de coordination GIS UNJLC par le coordinateur humanitaire à la demande des partenaires, a été accueillie très positivement. Se réalisera l'organisation d'un « **GIS Working Group** » pour mettre à jour des fichiers.
- La 2nde Réunion du GIS Working Group du 10 Novembre 2005 a rassemblé 20 participants sur 27 attendus. Le groupe a été élargi en intégrant la Régie des Voies Fluviales (RVF), L'Office des Routes, Air Serv (AS), MAF (?), ERAIFT (Recherche en Environnement), le Recherche en Agro-Foresterie (SPIAF), WWF...

1.1 Organisation des synergies au sein du Working Group :

- Les sous groupes de travail ont été complétés avec les nouveaux partenaires. Des participants se sont proposés, pour faciliter et dynamiser le travail, de mettre à jour et d'harmoniser des données concernant les trois thématiques principales :
 - Unités SIG de OSFAC-CARPE : découpages administratifs
 - Unité SIG de la MONUC : villes-villages
 - Unité SIG de OCHA et de Coordination SIG UNJLC : réseaux de communications/transports
- La première étape opérationnelle de mise à jour des fichiers aura lieu lors des prochaines sessions, le 30 novembre 2005 à partir de 14 h 30 à la Villa OCHA. Elle devra permettre de choisir les premiers standards et référentiels de gestion des informations géographiques communes.
- La compilation des données auprès des partenaires rendra plus efficaces ces sessions de travail. Elle permettra de rendre plus lisible l'investissement de chaque partenaire dans le projet et d'évaluer le travail pour établir un calendrier d'exécution.

Pour plus d'informations, allez sur www.unjlc.org ou envoyez un e-mail via drc.info@unjlc.org

1.2 Plate-forme d'information GIS

- Pour augmenter la lisibilité des participants qui le souhaitent, UNJLC a proposé un portail de diffusion des informations et cartes existantes par le biais de son site web en respectant les copyrights, les sources et les liens vers les contacts ou site web des partenaires.
- Parallèlement, le travail de mise à jour du groupe sera signé par les participants avant sa mise en commun. Des mentions particulières pourront accompagner les logos de chaque acteur pour permettre une meilleure transparence en ce qui concerne l'apport de chacun. Les sauvegardes seront assurées régulièrement et coordonnées par UNJLC.
- Les participants ont insisté sur la participation et l'implication de tous en matière de:
 - Apport de compétence, de données, d'informations.
 - Echanges de services (en fonction des possibilités et des contraintes).

2. Aviation

L'expert en aviation du UNJLC a eu un meeting avec IATA dans le but de finaliser l'évaluation concernant les compagnies aérienne, actuellement en cours :

- L'évaluations devrait débuter le 11 décembre 2005 pour être achever le 20 décembre 2005.
- L'équipe sera constituée de deux inspecteurs de la IOTA, deux inspecteurs de la ÇA RDC, et enfin un inspecteur des Nations Unies.
- L'équipe évaluera trois grandes compagnies aérienne, a vols réguliers et 4 petites compagnies charter.
- Le financement de cette évaluation a été conclue et les dispositions contractuelles sont en cours.
- Toutes les compagnies concernées ont été abordées et ont donner leurs soutient total, a cette évaluation.
- La CAA RDC a également fait part de son support.
- IATA a signalé lors de la réunion qu'un atelier sur la sécurité aérienne, est actuellement mis en place en Afrique de l'Ouest.
- Cette information a été transmise au compagnies aérienne respectives.

2.1 Questionnaire :

Les agences sont priées de remplir le questionnaire Aviation, aussi exactement que possible, a fin que le UNJLC/ WFP-HAS puissent établir les besoins en biens, par rapport aux diffents acteurs humanitaires.

Toutes question sur l'information demandee doit etre transmise au UNJLC.

Pour plus d'informations, allez sur www.unjlc.org ou envoyez un e-mail via drc.info@unjlc.org

3. Coordination Logistique a Goma

3.1 Général

- La question du "Cluster leadership" a été soulevée par la mission IDD durant la dernière réunion CPIA en date, qui a eu lieu au Bureau D'OCHA le 07 Novembre 2005.
- Les objectifs de la mission étaient de d'identifier les moyens d'assister la communauté humanitaire en RDC en ce qui concerne le 'Cluster Approach' et d'identifier les 'trous' qui existent dans la capacité et dans les mesures de coordination des agences onusiennes.
- La logistique en RDC et particulièrement dans l'Est du pays, a été identifiées comme un des domaines nécessitant d'avantage d'efforts de coordination.

3.2 Routes

- Une commission des routes a été créée en 2002 pour coordonner les projets de réhabilitation de routes en RDC. Cette commission est composée des autorités locales telles que la Direction des voies et desserte agricoles (DVDA), l'office des routes, ainsi que d'acteurs humanitaire dont la FAO, Agro Action Allemande (AAA), save the children et enfin d'NGO locales.
- La commission s'est créée à travers un commun accord entre la DVDA et la communauté humanitaire, sans véritable statut officiel.
- Les principales activités de la DVDA sont :
 - La supervision des projets de réhabilitations de routes.
 - L'administration du système de péages routier sur certains des principaux axes dans le Nord Kivu. Ce système permet de subventionner la maintenance des routes réhabilitées, à l'aide de la méthode de Haute intensité de main d'œuvre (HIMO).
 - Information sur le terrain les partenaires, des routes à réhabiliter.
- Depuis 2002 le champ d'action de la DVDA a été réduit pour des raisons budgétaires.
- Il existe aujourd'hui, un problème d'harmonisation des procédures à suivre dans le cadre des projets de réhabilitation de routes.
 - En parallèle, un manuel définissant les procédures à suivre dans le cadre des projets de réhabilitation de routes a été créé par la BECECO
 - Ce manuel est actuellement disponible au siège de la BECECO à Kinshasa.

3.2.1 Information routes, FAO

- Un dossier détaillant l'information concernant les projets de réhabilitation de routes réalisés par la FAO, a été mis à la disposition du UNJLC par la FAO.

Pour plus d'informations, allez sur www.unjlc.org ou envoyez un e-mail via drc.info@unjlc.org

Ce dossier contient les informations suivantes :

- Plan sur la situation des routes
 - Kalonge
 - Mwete Ditu-Mulundu
 - Equateur
 - Kisangani
 - North Kivu

- Schemas lineaires des projets de routes a rehabilites. (routes rehabilites, en cours de rehabilitation et rehabilitations plannifiees).
 - Nord Kivu
 - Sud Kivu
 - Bas Congo
 - Kikwit
 - Equateur
 - Kinshasa
 - Kasai Oriental

- (Tableau) Statut des routes par:
 - Province
 - Territoire, troncons de routes
 - Kilometres
 - Coûts en US \$

3.3 Réunions

3.3.1 Comité permanent inter-agences (CPIA)

- Réunion du comité permanent inter-agences (CPIA) qui a eu lieu au Bureau D'OCHA le 07 Novembre 2005.
- A la demande la communaute humanitaire, le UNJLC participe a la redinamisation de la comission des routes.
- **Le but principal est de mieux comprendre les problèmes d'accesibilite et d'evaluer les problemes prioritaires en matiere de routes a rehabiliter.**

3.3.2 Direction des Voies et Dessertes Agricoles (DVDA) et le UNJLC

- La réunion c'est tenu au Bureau de la DVDA, le 10 Novembre 2005 a Goma en presence de M. Sebagisha representant de la DVDA pour le nord Kivu.
- La DVDA est s'est proposer de presider la commission des routes dans laquelle la FAO assurera le secretariat.

3.4 PAM

- Le UNJLC participe au suivi de la question du transport des 30 tonnes de denrees en direction de Walikale
- L' administrateur de la MONUC a Goma a etablis une estimation du coûts de cette operation:
 - 1500 US \$ par tonne

Pour plus d'informations, allez sur www.unjlc.org ou envoyez un e-mail via drc.info@unjlc.org

- 200 kg par rotation

3.5 Pièces détachées d'origines et garage

- Les difficultés de s'approvisionner en pièces détachées d'origines et d'identifier un garage fiable et performant dans l'entretien des véhicules, ont été rappelés par la communauté humanitaire, lors de la réunion de coordination logistique UNJLC, qui c'est déroulée au Bureau d'OCHA le 26 Novembre 2005.
- Un questionnaire a été envoyé aux participants.
- Ce questionnaire a pour but d'évaluer :
 - o la flotte de véhicule de chaque agence/organisation (Voitures, Camions, motos, générateurs etc..)
 - o La quantité, le type, la marque et le modèle de ces véhicules
 - o **La location (endroit) ou se trouvent ces véhicules**

Pour télécharger le questionnaire cliquer >> [Liens](#)

- aujourd'hui la plupart des agences humanitaire ont recours a des garages spécialisés dans différents domaines (pompes a injection, pieces detachees etc...) pour la réparation et l'entretien de leurs véhicules.
- Elles arrivent aujourd'hui a trouver des solutions au petites reparations a effectuees sur leurs flotte de vehicules. Il existe cependant de reelles diffucultes a reparer les grosses pannes, ceci est du au manque de pieces detachees d'origines, necessaires a la reparation de leurs flotte.