

UNJLC RDC  
Bulletin Logistique # 5  
Novembre 2005

SOMMAIRE DU BULLETIN

1. SECURITE
2. AVIATION
3. Systèmes d'Informations Geographiques (SIG)
4. ROUTES
5. COORDINATION(Goma)

1. SECURITE

- UNJLC a assisté à une réunion extraordinaire de sécurité (ISMT) à Goma, le 3 Novembre 2005, concernant deux opérations de désarmement et de démantèlement de camps faisant parti du programme Désarmement Démobilisation Rapatriement Réinsertion (DDRRR) dans le nord Kivu.
- Cette réunion avait aussi pour but d'informer la communauté humanitaire sur les routes pouvant être empruntées lors de ces opérations.
- Suite à cette réunion, le coordinateur pour la sécurité de la zone, a émis les procédures sécuritaires d'accès à ces zones, à l'ensemble des acteurs humanitaires opérants dans l'Est du pays.
  - Axe Goma/ Rutshuru (centre)/Kiwanja and Goma/Bunagana : **Accès possible**
  - Axe Goma/Saké/Kishanga et Goma/ Massissi et toute la partie sud du territoire en partant de Massissi (Ngungu, Bihamwe): **Accès possible**
  - Le trafic au sud du territoire de Lubero **n'est pas autorisé pour les agences des Nations Unies, sauf sur l'axe Beni/Butembo.**
  - **Toutes les missions doivent être menées en convoi comprenant au moins deux véhicules.**
- **Les Phases de Sécurité des Nations Unies en RDC**

Kinshasa: Phase 2

Bas Congo: Phase 2

Bandundu: Phase 2

Equateur: Phase 2

Kassai occidental: Phase 2

Kassai Oriental: Phase 3

Province orientale: Phase 3

Ituri: Phase 4

Nord Kivu: Phase 4

Sud Kivu: Phase 4

Pour plus d'informations, allez sur [www.unjlc.org](http://www.unjlc.org) ou envoyez un e-mail via [drc.info@unjlc.org](mailto:drc.info@unjlc.org)

Maniema: Phase 4(Phase 3 à Kindu seulement)

Nord Katanga: Phase 4

Sud et Centre Katanga: Phase 3

## 2. AVIATION

- L'évaluation planifiée est maintenant prévue pour le 10-20 Décembre
- L'IATA a informé UNJLC que deux de ses inspecteurs étaient disponibles pour l'évaluation.
- La DAC (Direction de l'Aviation Civile de RDC) a aussi démontré son soutien à cette évaluation. A ce titre, la DAC a offert de mettre à disposition deux inspecteurs pour participer à l'évaluation.
- UNJLC est en train de rechercher un financement de l'évaluation via le bureau du Représentant Spécial Adjoint du Secrétaire Général. Diverses ambassades ont aussi été contactées dans ce but.
- UNJLC de pair avec le WFP HAS (Service aérien humanitaire du PAM) va consulter l'IATA cette semaine pour consolider les Termes de référence et le programme de cette évaluation
- Les agences sont priées de révéifier leur prévision de transport aérien de marchandises et de passagers vu que les chiffres disponibles actuellement ne justifient pas la mise en service de nouvelles capacités de transport aérien. Toute modification à apporter aux questionnaires déjà envoyés peut être transmise à [hubert.lebughe@wfp.org](mailto:hubert.lebughe@wfp.org) dans les plus brefs délais. Le questionnaire est disponible sur [www.unjlc.org/DRC/AirOperations/Planning](http://www.unjlc.org/DRC/AirOperations/Planning)

Veillez trouver ci-dessous un tableau des flux de passagers et cargo par provinces.

**LES 10 PREMIERES DESTINATIONS DES AGENCES DES NATIONS UNIES ET ONG**

Itinéraires		Agences Nations Unies	PASS. PAR	CARGO (KG)	ONG	PASS. PAR	CARGO (KG)	TOTAL	
De	A		MOIS			MOIS		PASS	CARGO
Kindu	Goma				x	109	280	109	280
Kindu	Kinshasa				x	103	100	103	100
Goma	Bunia	x	18	0	x	53	5240	71	5240
Goma	Beni	x	4	400	x	58	560	62	960
Kinshasa	Goma	x	29	50	x	33	245	62	295
Kindu	Kasongo				x	48	50	48	50
Beni	Goma				x	40	40	40	40
Goma	Kindu	x	10	0	x	26	2000	36	2000
Bunia	Goma	x	4	25	x	30	120	34	145
Goma	Bukavu	x	18	0	x	14	100	32	100

Pour plus d'informations, allez sur [www.unjlc.org](http://www.unjlc.org) ou envoyez un e-mail via [drc.info@unjlc.org](mailto:drc.info@unjlc.org)

### **3. SIG (Systèmes d'Informations Géographiques)**

L'Unité GIS UNJLC de RDC a participé au workshop UNJLC de Dakar du 21 au 30 octobre 2005. Trois présentations ont fait état du système de gestion de l'information, de la place et du rôle des GIS dans les actions humanitaires, ainsi que de la possibilité de mettre en place un modèle d'optimisation des itinéraires en RDC. Une attention particulière a été donnée aux étapes à respecter dans la construction d'un SIG et surtout à la fiabilité des données utilisées ainsi qu'à leur source. Un accent a été mis sur le respect des copyrights.

Parallèlement, le suivi des actions du GIS Working Group a permis de redynamiser le démarrage de la mise à jour des fichiers info géographiques de base comme il a été défini lors de la première réunion. Pour ce faire de nouveaux contacts ont été pris selon le conseil des différents partenaires. La Régie des Voies Fluviales, l'Office des Routes, l'Aviation Civile et Mission Aviation Fellowship devraient être présents lors de la seconde réunion du GIS Working Group qui aura lieu le jeudi 10 novembre à la villa OCHA.

L'objectif de cette seconde réunion visera à établir un calendrier de travail pour rendre opérationnel le travail de mise à jour des données existantes. Cette réunion devrait également permettre de se focaliser sur les manques d'information pour établir de nouveaux contacts afin d'aboutir aux mises à jour les plus fines possibles. Enfin, la question du respect des copyrights et du respect des sources sera également discutée.

### **4. ROUTES**

- UNJLC a rencontré la FAO au sujet de leurs projets de réhabilitation des routes en RDC et afin de permettre l'établissement d'une base de données de tous les projets de réhabilitation de routes en RDC.
- Un dossier complet sur les projets de réhabilitation de routes mis en œuvre par la FAO sera remis à UNJLC, mercredi 09 Novembre 2005, comprenant les éléments suivants:
  - Les projets déjà effectués
  - les projets en cours
  - les caractéristiques techniques de ces projets
  - les projets en planification
- La FAO intervient pour la plus part de ces projets, sur les routes de dessertes agricole et sur les ouvrages d'art (Pont, Dalot, Buse).
- Les interventions sur les ouvrages d'art se font par l'intermédiaire d'entrepreneurs choisis par appel d'offre.
- La mise en œuvre des projets de réhabilitations est réalisée selon la méthode IMO (haute intensité de main d'œuvre) et de travail contre nourriture (food for work).
- La supervision des travaux de réhabilitation des routes et des ouvrages d'art est assurée par la DVDA (Direction des voies et dessertes agricole) par le biais d'un protocole d'accord signé avec la FAO.
- L'entretien des routes réalisé par la FAO est effectué par un comité local d'entretien des routes (CLER).
  - Un tableau synthétique du réseau routier du Nord Kivu est disponible en ligne sur [http://www.unjlc.org/DRC/land/roads/roadaccess\\_east](http://www.unjlc.org/DRC/land/roads/roadaccess_east)

**Pour plus d'informations, allez sur [www.unjlc.org](http://www.unjlc.org) ou envoyez un e-mail via [drc.info@unjlc.org](mailto:drc.info@unjlc.org)**

## 5. COORDINATION (Goma)

- **Une Réunion avec l'administrateur de la MONUC** à, afin d'obtenir leur adhésion et leur participation aux réunions du JLC à Goma.
  - Le UNJLC à insisté sur l'importance du partage de l'information, vu la position prépondérante de la MONUC en matière de logistique.
  - Le responsable logistique de la MONUC n'est pas encore, en place mais devrait arriver sous peu.
- **Suivi de la 1ere réunion de coordination logistique de UNJLC**
- Toutes les organisations qui ont participé à la première réunion du UNJLC, ont été re-contactées afin de mettre l'accent sur l'importance de partager l'information au sein du JLC.
- A ce jour UNICEF et le PAM ont fournis les informations demandées lors de la première réunion de coordination.

### UNICEF

- **UNICEF a produit le narratif suivant, concernant son organisation logistique, par secteur, avec des recommandations sur les secteurs sur lesquels UNJLC pourrait intervenir. Ces recommandations seront analysées, traitées ou transmises aux agences intéressées si nécessaire**
- Douanes: L'UNICEF est généralement exonérée des droits et taxes de douanes. Pour le dédouanement des commandes offshore UNICEF ne paye que les honoraires des deux transitaires dont il utilise les services (SOCODAM pour Goma et Recodi pour Bunia et Beni). Par contre, pour les achats locaux, UNICEF paye toutes taxes sauf pour les achats de carburant chez Fina à Goma pour lesquels il on pu négocier une exonération.
  - Recommandation : Négocier l'harmonisation de l'exonération de taxes pour toutes les agences sur toute l'étendue du territoire.
- Immigration: les consultants sont souvent sujets à des tracasseries au niveau des douanes.
  - Recommandation : Négocier une exemption pour toutes les personnes possédant un ordre de mission d'une agence quelconque de la communauté humanitaire en service dans l'Est.
- Transports: Difficultés en matière de route. Pour le Nord Kivu, difficultés énormes pour acheminer les intrants au-delà de Massisi (axe non desservi par TMK). Pour le Sud Kivu, l'axe Bukavu-Uvira est dans un état acceptable mais le coût du transport est très élevé.

- Les conditions de transport avec TMK sont correctes. Toutefois celui-ci ne dessert pas toutes les localités, entraînant une obligation d’avoir recours à des transporteurs peu fiables.
  - Recommandation : Mettre à disposition un état détaillé des moyens de transport fiables et disponibles puis négocier un prix par destination pour toutes les agences humanitaires.
  
- Entreposage: L’UNICEF utilise quatre entrepôts d’une capacité totale de 2464 m2. Le coût de location de ces entrepôts s’avère très élevé. Par ailleurs pendant les périodes de pointes, nous rencontrons des difficultés énormes d’espace de stockage.
  - Recommandation : Négocier la mise à disposition d’entrepôts communs à la communauté humanitaire, par les autorités gouvernementales.

- Opérations Aériennes:

UNICEF à informe UNJLC sur différents problèmes concernant le transport aérien. Ces derniers problèmes sont en train d’être traités en collaboration avec WFP-HAS et des propositions seront faites dès que possible. Toute question concernant l’aviation à Goma doit être soumise au représentant du WFP-HAS à Goma, M. Stig Larson. Son e-mail est : [stig.larson@wfp.org](mailto:stig.larson@wfp.org)

### PAM

- Le UNJLC a été approché par le PAM afin d’étudier les possibilités d’un acheminement de 30 tonnes de nourriture, en direction de Walikale.
- Les investigations sont en cours et les résultats seront fournis dans le prochain bulletin.
- Partenaires approchés : MONUC, HAS
- Possibilités à étudier: Airserv, partenaire opérationnel du PAM, habilité à utiliser certaine compagnie aérienne privée.