

UNJLC RDC  
Bulletin Logistique # 9  
11 Décembre 2005

**SOMMAIRE DU BULLETIN**

1. SECURITE
2. AVIATION
3. Systèmes d'Informations Géographiques (SIG)
4. DOUANES
5. COORDINATION

1. **SECURITE**

**Les phases de sécurité en RDC**

Kinshasa: Phase 2  
Bas-Congo: Phase 2  
Bandundu: Phase 2  
Equateur: Phase 2  
Kassai occidental: Phase 2  
Kassai Oriental: Phase 3  
Province orientale: Phase 3  
Ituri: Phase 4  
Nord Kivu: Phase 4(Phase 3 a Goma, Beni et Butembo seulement)  
Sud Kivu: Phase 4(Phase 3 a Bukavu seulement)  
Maniema: Phase 4(Phase 3 a Kindu seulement)  
Nord Katanga: Phase 4  
Sud et Centre Katanga: Phase 3

2. **AVIATION**

- L'évaluation des opérateurs aériens locaux est en cours jusqu'au 20 Décembre 2005.
- L'équipe d'évaluation composée d'inspecteurs de la Direction de l'Aéronautique Civile (DAC) de RDC, du service aérien humanitaire des Nations Unies (UNHAS) et de l'Association Internationale des Transporteurs Aériens (IATA) évalue sept opérateurs aériens.
- Une séance de débriefing avec le Coordinateur Humanitaire est prévue pour le 20 Décembre 2005.

Pour plus d'informations, allez sur [www.unjlc.org](http://www.unjlc.org) ou envoyez un e-mail via [drc.info@unjlc.org](mailto:drc.info@unjlc.org)

### 3. SIG (Systèmes d'Informations Géographiques)

Une réunion du sous-groupe de travail Découpage Administratif s'est tenue à la Villa OCHA le mercredi 7 décembre 2005.

Afin d'harmoniser les bases de données existantes et d'intégrer les informations les plus récentes, le groupe travaille sur l'élaboration d'un calendrier d'action qui prend en compte les problèmes techniques spécifiques aux SIG.

### 4. DOUANES

L'importation de marchandises humanitaires est ces dernières semaines ralentie par des problèmes relatifs aux infrastructures du port de Matadi et au procédures mises en place par l'Office des Douanes et Accises(OFIDA) qui est l'autorité douanière en RDC.

- Le port est confronté à un problème de congestion car le trafic de conteneurs dépasse la capacité d'accueil du port.
- L'OFIDA exige maintenant que tous les conteneurs soient inspectés au port alors qu'auparavant une inspection par sondage était effectuée sur quelques conteneurs.
- Le seul pont-bascule du port est cassé et exige des réparations.

UNJLC est en train de collecter des informations sur les procédures douanières en RDC ainsi que les problèmes qui y sont relatifs. Un aperçu général de ces procédures est disponible sur [www.unjlc.org](http://www.unjlc.org)

### 5. COORDINATION

La deuxième réunion du « Logistics Working Group » de Kinshasa aura lieu le Mercredi 21 Décembre 2005 au bureau du PAM a Kinshasa.

Comme convenu durant la première réunion, Le « Logistics Working Group » servira de plate-forme d'échanges d'informations. Le programme de la réunion comprend une discussion sur les capacités logistiques de chaque agence. Les agences qui n'ont pas encore renvoyé les questionnaires distribués par UNJLC sont priées de le faire avant le 20 Décembre 2005.